



Raport kwartalny – obejmuje okres od 01.01.2021 do 31.03.2021 r.

- **Zadanie nr 1. Organizacja wizyt naukowych między studentami i pracownikami UTP a instytucjami partnerskimi.**

W I kwartale 2021 r. spotkania Zespołu rekrutacyjnego na mobilności odbywały się zdalnie. Zespół dokonał pozytywnej oceny trzech zgłoszeń:

✓ 16.02.2021r. aplikacji mgr inż. Michelle Paradowskiej, która zaplanowała wizytę badawczą w National Center for Biodiversity and Gene Conservation,

✓ 26.02.2021r. aplikacji mgr inż. Agaty Bukaluk, która zaplanowała wizytę studyjną w Polytechnic University of Bari,

✓ 02.03.2021r. aplikacji dr hab. inż. Magdaleny Dobiszewskiej, prof. uczelni, która zaplanowała wizytę badawczą w Polytechnic University of Bari.

Pozostałe kontakty z Partnerami w chwili obecnej, z uwagi na sytuację epidemiologiczną, odbywają się w sposób zdalny.

- **Zadanie nr 2. Dofinansowanie publikacji wspólnych prac naukowych.**

W IV kwartale 2020 r. spotkania Zespołu oceniającego publikacje odbywały się zdalnie. W ich efekcie zaakceptowano następujące zgłoszenia:

Wydział Budownictwa Architektury i Inżynierii Środowiska:

▪ dr inż. Jarosław Górecki: „Make saving crucial again: building energy efficiency awareness of people living in urban areas”, praca powstała przy współudziale Adana Science and Technology University, została zaakceptowana do druku w czasopiśmie Advances in Building Energy Research, <https://doi.org/10.1080/17512549.2021.1891134> (IF=2,6; 70 pkt.)

▪ dr inż. Szymon Topoliński: „Assessment of Glass Fiber Reinforced Polyester Pipe Powder in Soil Improvement”, praca powstała przy współudziale Adana Science and Technology



University, została zaakceptowana do druku w czasopiśmie *Frontiers of Structural and Civil Engineering* (IF=1,680; 70 pkt.)

Wydział Hodowli i Biologii Zwierząt:

▪ dr inż. Magdalena Kolenda: „Composite genotypes of progesterone-associated endometrial protein gene and their association with composition and quality of dairy cattle milk”, praca powstała przy współudziale Tarleton State University, została zaakceptowana do druku w czasopiśmie *Animal Bioscience* (dawna nazwa: *Asian-Australasian Journal of Animal Sciences*), <https://doi.org/10.5713/ab.20.0596> (IF= IF 1.664; 100 pkt.)

▪ dr inż. Magdalena Kolenda: „Placental characteristics classification of various native Turkish sheep breeds”, praca powstała przy współudziale Ondokuz Mayıs University, została zaakceptowana do druku w czasopiśmie *Animals*, <https://doi.org/10.3390/ani11040930> (IF= IF 2,323; 100 pkt.)

- ***Zadanie nr 3. Dofinansowanie wyjazdów pracowników UTP na konferencje o zasięgu międzynarodowym połączone z prezentacją osiągnięć w postaci referatu lub posteru.***

Wydział Budownictwa Architektury i Inżynierii Środowiska:

W związku z zaakceptowaniem przez NAWA Karty zmian Zespół Zarządzający Projektem przeprowadził nabór na zdalny udział w konferencji międzynarodowej **WMCAUS 2021 6th World Multidisciplinary Civil Engineering – Architecture – Urban Planning Symposium**.

Zakwalifikowano następujące osoby:

- dr Iga Grześkow (dyscyplina: architektura i urbanistyka): SHAPING THE IMAGE OF A CITY ON THE EXAMPLE OF A DEVELOPMENT OF PARTS OF WATERFRONT IN BYDGOSZCZ - A RELATION OF ROTHER'S MILLS AND NORDIC HAVEN BUILDING
- dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka (dyscyplina: inżynieria lądowa i transport): EFFECT ON NON-METALLIC COMPOSITE REINFORCEMENT ON LOAD-BEARING CAPACITY
- dr inż. Alina Budzyńska (dyscyplina: architektura i urbanistyka):

1. ARTICULATION OF FACADE GRAPHICS IN ARCHITECTURE AND ITS DEVELOPMENT TECHNIQUES
 2. LETTER GRAPHICS IN THE FACADE OF THE BUILDING - COMPOSITION AND MESSAGE
- dr hab. inż. Jan Kempa, prof. uczelni (dyscyplina: inżynieria lądowa i transport; prace powstałe ze współudziałem Partnera: University of Beira Interior):
 1. CALMING TRAFFIC IN HISTORIC CITY CENTERS - A CASE STUDY
 2. TRANSPORTATION NETWORK SPATIAL ANALYSIS TO MEASURE PEDESTRIAN SUITABILITY. THE CASE OF HILLY CITIES
 - mgr inż. Paulina Olenkowicz-Trempała (dyscyplina: inżynieria lądowa i transport; prace powstałe ze współudziałem Partnera: University of Beira Interior):
 1. MOBILITY IN TRANSPORTATION SURVEYS
 2. LOW-COST GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM FOR MUNICIPAL ROAD SIGNS MANAGEMENT IN DEPOPULATED AND LOW-DENSITY AREAS
 - mgr inż. Tomasz Lamparski (dyscyplina: inżynieria lądowa i transport; prace powstałe ze współudziałem Partnera: Tarleton Science University):
 1. STRUCTURAL BRACING OF WOODEN ROOFS UNDER THE EXTREME WINDS
 2. VIBRATIONS OF SLENDER STRUCTURES CAUSED BY VORTICES
 - dr inż. Szymon Topoliński (dyscyplina: inżynieria lądowa i transport; praca powstała ze współudziałem Partnera: Adana Science and Technology University): APPLICATION OF WASTE ROCK DUST IN CEMENT BINDING MIXTURES USED IN ROADWAY
 - dr inż. arch. Małgorzata Kaus (dyscyplina: architektura i urbanistyka): PERCEPTION OF SPACE AND ARCHITECTURAL FORM OF CHILDREN WITH ASPERGER'S SYNDROME AS A UNIVERSAL GUIDELINE FOR EDUCATION SPACE DESIGN
 - dr Daria Bręczewska-Kulesza (dyscyplina: architektura i urbanistyka): ARCHITECTURE AND SITE LAYOUTS OF PRUSSIAN ASYLUMS IN POLAND IN THE 19TH AND EARLY 20TH CENTURIES AS A REFLECTION OF THE DEVELOPMENT OF GERMAN PSYCHIATRY AND HEALTH POLICY



- dr inż. arch. Aleksander Furmanek (dyscyplina: architektura i urbanistyka): BASIC REFLECTIONS ON THE IMPLEMENTATION OF DIFFERENT 3D TECHNOLOGIES CO-OPERATING IN THE ARCHITECTURAL DESIGN PROCESS
- dr inż. arch. Piotr Brzeziński (dyscyplina: architektura i urbanistyka): INDUSTRIAL SPACE IN BYDGOSZCZ

- **Zadanie nr 4. Organizacja konferencji zamykającej, podsumowującej projekt.**

Nie podjęto żadnych działań w zakresie realizacji Zadania nr 4.

- **Pozostałe działania wykonane w ramach realizacji projektu:**

- ✓ 19.02.br. podpisano porozumienie o współpracy naukowo-dydaktycznej z University of Beira Interior. Umowa została podpisana przez rektorów obu uczelni i trwale zinstytucjonalizuje współpracę.
- ✓ 05.03.br. wystosowano do Opiekuna Projektu, P. Radosława Podgrudnego, Kartę zmian nr 3, która została zaakceptowana 05.03.br.
W karcie m. in. dokonano zmiany w liczbie mobilności i zaoszczędzone środki przeniesiono na koszt publikacji w wysokopunktowanych czasopismach o zasięgu międzynarodowym, konferencje międzynarodowe oraz zakup materiałów, odczynników i usług.
- ✓ 11.03.br. otrzymano od Opiekuna Projektu, P. Radosława Podgrudnego, zapytanie dotyczące oszczędności w projekcie. 17.03.br. odbyło się zdalne spotkanie Zespołu Zarządzającego Projektem i ustalono, że w projekcie została zrealizowana część zaplanowanych zadań, natomiast w odpowiedzi na zaistniałą sytuację związaną z pandemią podjęto kroki polegające na wystosowaniu do NAWA Karty zmian, która m. in. pozwala na przesunięcie części środków na inne zadania i zmianę liczby oczekiwanych rezultatów. W związku z tym 17.03.br. przekazano do NAWA informację, że na chwilę obecną nie planuje się oszczędności i aneksowania umowy w tym zakresie.
- ✓ Przygotowana zestawienie kosztów z podziałem na Wydziały oraz poszczególne zadania (stan na 31.03.2021 r.).